

Toelichting kapmelding N239

- De impact van het wegontwerp bestaande uit de nieuwe solitaire fietsbrug aan de noordzijde van de N239 is uitgewerkt in het pdf-bestand in de bijlage (ontwerp ipv Delft). Uit die fysieke strook grond die noodzakelijk is voor de fundering van de fietsbrug volgt niet dat niet alle bomen in de berm, zie de bijlage. Uitgaande van het ontwerp dienen er 6 bomen (*Crataegus monogyna*/ 1-stijlige meidoorn) te worden gekapt. Bij de bomeninventarisatie in de natuurtoets zijn geen nesten of holten waargenomen.
- De bomengroep in het noordwestelijk deel van de brughoofden van de brug over de Ringvaart wordt deels gebruikt voor de nieuwe fietsbrug. Een bomenrij kan in potentie een geleidende structuur voor vleermuizen vormen die deze als vliegroute zouden kunnen gebruiken. De noordwestelijk gelegen bomengroep vormt een geïsoleerd gelegen structuur, die bij gebrek aan aansluiting op lange doorgaande groenstructuren niet als vliegroute voor vleermuizen kan fungeren. Het rooien van enkele van de bomen in deze rij heeft geen effect op het leefgebied van vleermuizen. De potentiële functie van de bomen als mogelijke verblijfplaats voor vleermuizen is bij een eerder uitgevoerde bomeninspectie reeds uitgesloten (zie Natuurtoets N239).
- Gezien de aanwezige aangrenzende boomgroepen en verspreid staande solitaire bomen blijven daarnaast ruim voldoende bomen over om een eventuele lokale functie van de beplanting als foerageergebied voor vleermuizen, gerelateerd aan de aanwezige bebouwing met potentiële verblijfplaatsen, behouden. Effecten op vleermuizen kunnen worden uitgesloten. Zie onderstaande uitsnede van de luchtfoto met schaal.

